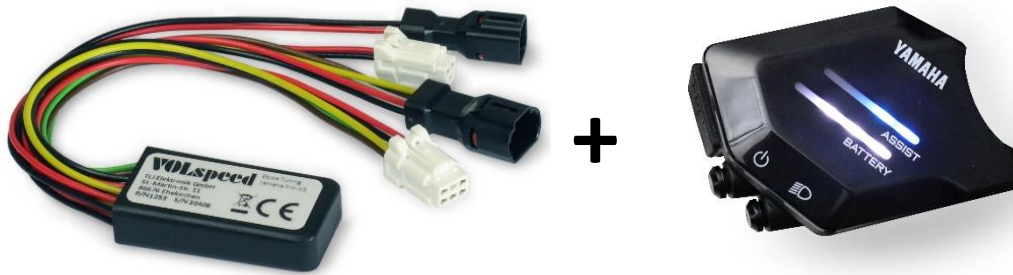


VOLspeed Ebike Tuning

Bedienhinweise VOLspeed für Yamaha PW-X3 V3 mit Yamaha Interface X



Die folgenden Hinweise gelten nur bei Verwendung des VOLspeed für Yamaha PW-X3 V3 (P/N 1253) zusammen mit dem Bedienteil Interface X.

Beim Interface X werden die Einstellungen und Betriebszustände des Tunings mithilfe der LED-Anzeige für die Batterie angezeigt. Das Tuning lässt sich dadurch auch ohne ein separates Display oder eine Smartphone App nutzen.

Lediglich für die optionale Einstellung eines individuellen Aktivierungscodes oder eines individuellen Radumfangs ist ein zusätzliches Display erforderlich. Hierzu wird eine ANT+ LEV kompatible Anzeige benötigt, die neben der Geschwindigkeit auch den Gesamtkilometerstand anzeigt. Erfolgreich getestet wurden bislang:

- Mahle Pulsar One
- O-Synce Coachsmart (nicht verwechseln mit Coachsmart LEV oder GoSwiss Drive)
- Giant Ridedash Plus

Es gibt auch Smartphone-Apps mit Unterstützung für ANT+ Sensoren. Meist wird hier aber anstelle des LEV- Profils das S&C oder das PWR-Profil genutzt. Bei diesen Profilen ist es nicht möglich, die Einstellwerte des Tunings in der App anzuzeigen.

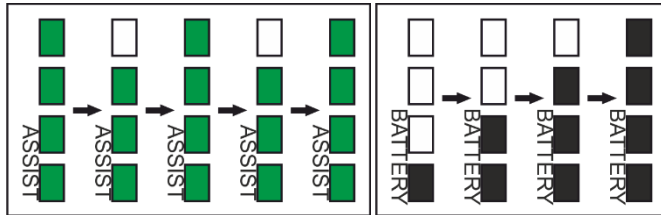
WICHTIG Betriebsanleitung beachten

Diese Anleitung ergänzt nur die Kapitel Speed Modus, Dynamik Modus, Werkseinstellungen und Statusanzeige der Original-Betriebsanleitung. Bitte lesen Sie alle anderen Kapitel aufmerksam durch bevor Sie mit dem Einbau des Tuning-Moduls beginnen.

Speed Modus

Bei aktiviertem Speed Modus wird das Geschwindigkeitslimit für die Motorunterstützung angehoben. Das Limit lässt sich dabei im Bereich 25 bis 45km/h frei einstellen. Mit dem Ausschalten des E-Bikes wird der Speed Modus automatisch ausgeschaltet und muss daher nach dem Einschalten des Bikes wieder erneut aktiviert werden.

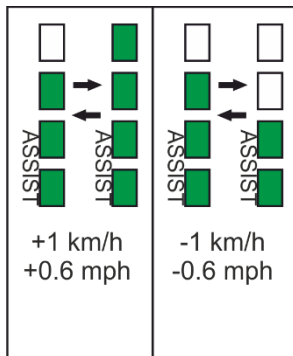
Einschalten



Mit den Pfeiltasten die Unterstützungsstufen wie abgebildet wechseln. Die Batterieanzeige quittiert die Eingabe indem die LED's schnell nacheinander angehen.

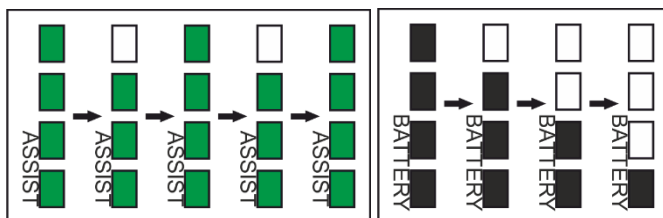
25	26 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45	km/h
15.5	16 - 18	19 - 21	22 - 24	25 - 27	28	mph

Das Geschwindigkeits-Limit wird anschließend für 5 Sekunden über die Batterieanzeige symbolisiert.



Das Limit kann durch ein hin- und herschalten zwischen den abgebildeten Stufen geändert werden. Der eingestellte Wert wird gespeichert, sobald Sie 5s keine Taste mehr drücken.

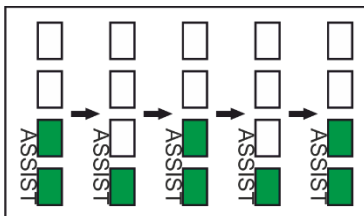
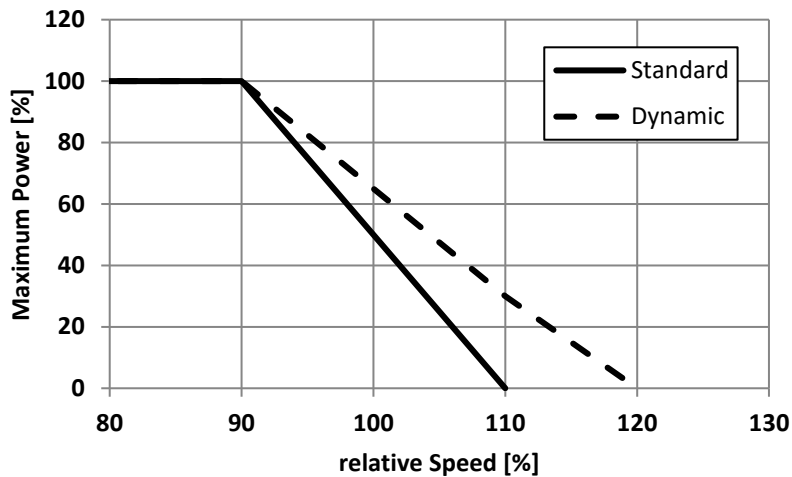
Ausschalten



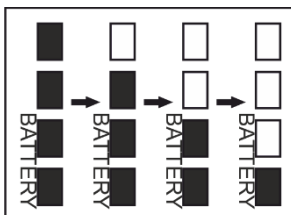
Mit „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ die Unterstützungsstufen wie abgebildet wechseln. Die Batterieanzeige quittiert die Eingabe indem die LED's schnell nacheinander ausgehen. Der Speed Modus ist aus.

Dynamik Modus

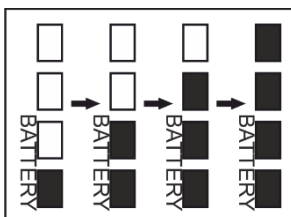
Bei Überschreitung der Abregelgeschwindigkeit wird die Motorleistung standardmäßig sehr stark reduziert. Eine höhere Pedalkraft resultiert dann zunächst nicht mehr in einer höheren Geschwindigkeit, sondern in einer geringeren Motorunterstützung. Für ein natürlicheres Fahrgefühl wird im Dynamikmodus die Abregelung auf einen größeren Geschwindigkeitsbereich aufgespreizt, der sogenannte „Wand-Effekt“ wird reduziert.



Bei aktiviertem Speedmodus mit den Pfeiltasten die Unterstützungsstufen wie abgebildet wechseln.



Dynamik-Modus aus: Die LED's der Batterieanzeige gehen schnell nacheinander aus.



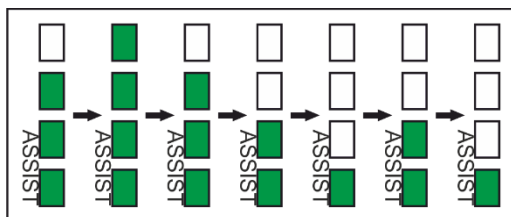
Dynamik-Modus ein: Die LED's der Batterieanzeige gehen schnell nacheinander an.

Werkseinstellungen wiederherstellen

Das Tuningmodul richtet sich automatisch ein. Auch ein Umbau in ein anderes Bike oder ein anderes Display wird automatisch erkannt. Dennoch ist es möglich, das Tuningmodul auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Dabei werden folgende Werte zurückgesetzt:

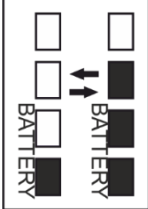

- ▶ Das Limit wird auf 32km/h gesetzt.
- ▶ Ein eventuell vorhandener individueller Aktivierungscode wird gelöscht.
- ▶ Der Kilometerstand und Radumfang wird vom Motor übernommen.

Zum Wiederherstellen der Werkseinstellungen aktivieren Sie zunächst den Speedmodus und geben dann über die Pfeiltasten zügig folgende Sequenz ein:



Statusanzeige

Bestimmte Betriebszustände werden vom Tuningmodul über das wechseln der Batterieanzeige symbolisiert um den Anwender darüber zu informieren.

Batterieanzeige	Bedeutung
	Erstinitialisierung läuft. Der Wert wird nach dem ersten Einschalten oder nach dem Rücksetzen auf Werkseinstellungen für 10 Sekunden angezeigt.
	Geschwindigkeitssensorsignal fehlerhaft. Verkabelung prüfen.

